



CITTÀ DI ALBA

(PROVINCIA DI CUNEO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE

**N. 108
del 19/03/2026**

OGGETTO: *Progetto SMART “un percorso condiviso verso nuove soluzioni di mobilità rurale” Interreg VI-A France-Italia ALCOTRA 2021 – 2027. Adesione formale non onerosa al progetto.*

L'anno duemilaventisei addì diciannove del mese di marzo alle ore 14.30 nella solita sala delle riunioni ed in presenza degli Assessori indicati.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dall'art. 43 dello Statuto comunale vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta comunale nelle persone dei Signori

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1.	GATTO Alberto	Sindaco	X	
2.	PASINI Caterina	Vice Sindaco	X	
3.	CAVALLO Roberto	Assessore	X	
4.	CROCE Donatella	Assessore	X	
5.	FENOCCHIO Edoardo	Assessore	X	
6.	GARASSINO Luigi	Assessore	X	
7.	TIBALDI Davide	Assessore	X	
8.	VIGNOLO Lucia	Assessore	X	

Con l'intervento e l'opera del Signor NARDI Massimo, Segretario Generale.

La presente riunione si svolge nel rispetto delle modalità previste dal regolamento per lo svolgimento dell'attività collegiale della Giunta comunale in forma mista.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor GATTO Alberto, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

OGGETTO: Progetto SMART “un percorso condiviso verso nuove soluzioni di mobilità rurale” Interreg VI-A France-Italia ALCOTRA 2021 – 2027.
Adesione formale non onerosa al progetto.

L'Assessore ai Lavori Pubblici riferisce:

Il progetto SMART – Soluzioni di Mobilità Alternative Rurali Transfrontaliere è co-finanziato nell'ambito del Programma Interreg VI-A Francia-Italia ALCOTRA 2021-2027, un programma di cooperazione territoriale transfrontaliera cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) dell'Unione Europea.

Nello specifico, il progetto SMART ha un budget totale di **1.385.580,00 €**, con fonti di finanziamento di seguito dettagliate:

	Budget totale	Budget FESR	Contropartite
ITALIA	829.330,00 €	663.464,00 €	165.866,00 €
FRANCIA	556.250,00 €	445.000,00 €	111.250,00 €
TOTALE	1.385.580,00 €	1.108.464,00 €	277.116,00 €

Il progetto SMART si colloca nell'area transfrontaliera compresa tra l'Alta Savoia (Francia) e la provincia di Cuneo (Italia), territori accomunati da caratteristiche socio-territoriali analoghe, quali la presenza di insediamenti rurali diffusi e una forte dipendenza dall'uso dell'automobile privata per gli spostamenti quotidiani e per l'accesso a servizi (tendenza che in francese viene tradotta con il neologismo “autosolismo”), attività economiche e beni localizzati nei principali poli attrattivi. In particolare, tali flussi gravitano sulla città di Rumilly per l'area francese e su Alba per quella italiana.

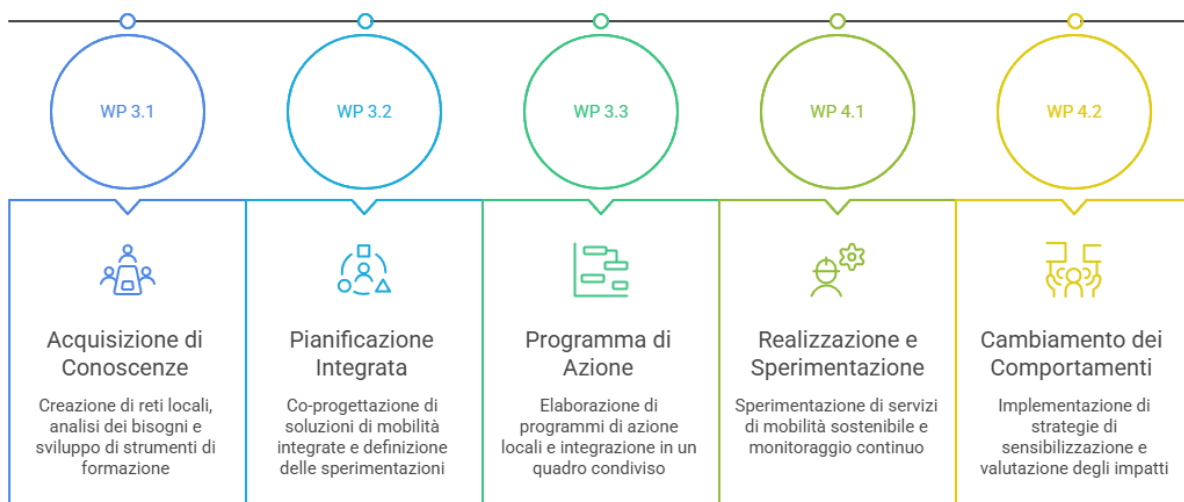
La dimensione transfrontaliera del progetto non risiede dunque nella contiguità geografica, ma nella natura condivisa di queste aree denominate “Aree Funzionali Rurali”¹, caratterizzate da dinamiche di mobilità, fabbisogni di accessibilità e criticità strutturali simili. Tale comunanza rende possibile e strategica l'adozione di soluzioni di mobilità alternative e innovative, sviluppate attraverso un approccio di co-creazione e partecipazione, coordinato e cooperativo tra i territori dei due Paesi.

Il progetto SMART è coordinato dal "GAL Langhe Roero Leader" (capofila) e vede la partecipazione di un partenariato transfrontaliero composto da enti italiani e francesi:

- Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie (partner francese), con la consulenza tecnica dell'Agence Écomobilité Savoie Mont-Blanc;
- Comune di Guarene (portavoce dei Comuni di Alba, Castagnito, Corneliano d'Alba, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba e Vezza d'Alba);
- Fondazione Links (ente tecnico-scientifico).

Il progetto ha ricevuto il sostegno della Provincia di Cuneo e della Regione Piemonte. Quest'ultima partecipa con il ruolo di osservatore, interessata allo sviluppo di soluzioni di mobilità per le aree a domanda debole, nell'ambito delle Politiche regionali di Mobility management e in costante collaborazione con il Mobility Manager della Regione Piemonte.

Oltre alle attività di natura amministrativa, gestionale (WP 1) e comunicativa (WP 2), il Progetto SMART si articola in una serie di Work Package (WP) di carattere operativo.



A beneficio della completezza formale, si ricorda che il progetto SMART ha l'obiettivo di sviluppare nuovi modelli di mobilità sostenibile nelle aree rurali attraverso analisi dei bisogni, co-progettazione, sperimentazioni e azioni di sensibilizzazione sull'area di sette **Comuni** rappresentati dal partner Comune di Guarene, tra cui figura il Comune di Alba, oltre a Castagnito, Corneliano d'Alba, Magliano Alfieri, Piobesi d'Alba e Vezza d'Alba. Per maggiori informazioni su contenuti, durata, partner e area territoriale si rinvia ai documenti allegati "Sinossi SMART" e "Info SMART".

Il progetto, nella sua fase iniziale, prevede due azioni fondamentali:

1. **Costituzione di una Rete locale SMART sulla mobilità sostenibile**, strumento per mettere a sistema competenze, esperienze, buone pratiche, co-progettare soluzioni integrate, definire Piani di Mobilità, sperimentare servizi alternativi e promuovere iniziative di sensibilizzazione. L'Avviso di Manifestazione di Interesse è attualmente pubblicato sul sito del GAL <https://www.langheroeroleader.it/articles/view/rete-smart-avviso-di-manifestazione-di-interesse>. I sette Comuni dell'area progettuale – tra cui il Comune di Alba – sono inclusi di diritto nella Rete SMART;
2. **Realizzazione di un Sondaggio alla popolazione** sull'area progettuale, finalizzato a raccogliere dati aggiornati sulle esigenze di mobilità della cittadinanza. Il Sondaggio è stato elaborato dal partenariato e condiviso con i Comuni, con la collaborazione istituzionale del Settore Interventi regionali per i trasporti della Regione Piemonte (osservatore del progetto), e sarà ospitato sulla Piattaforma digitale regionale EMMA.

Con nota datata 16/03/2026 il "GAL Langhe Roero Leader" nella persona del Presidente GULA Massimo ha formalmente invitato l'Amministrazione Comunale di Alba ad aderire ufficialmente al progetto SMART, confermando così il ruolo strategico che il Comune ricopre, quale principale polo attrattivo dei flussi di mobilità dell'area progettuale e soggetto istituzionale di riferimento per le attività in corso e per quelle future, precisando quanto segue:

- ✓ l'adesione del Comune avviene **a titolo non oneroso**, in relazione ai benefici pubblici e all'interesse collettivo derivante dal progetto;
- ✓ le attività sui territori sono **integralmente a carico del progetto**; si citano, ad esempio, la partecipazione alla Rete SMART, la sensibilizzazione della cittadinanza, la stampa di locandine divulgative;
- ✓ ad eccezione del partner Comune di Guarene, per gli altri sei Comuni **non è previsto alcun impegno finanziario presente o futuro**;
- ✓ l'adesione al progetto non comporta alcuna richiesta economica nei confronti del Comune, che mantiene piena autonomia nell'eventuale adozione futura di iniziative complementari;
- ✓ trasmissione del logo istituzionale del comune autorizzandone l'utilizzo sul materiale informativo e divulgativo e comunicativo che verrà prodotto relativamente all'iniziativa oggetto della presente proposta denominata - Progetto SMART "un percorso condiviso verso nuove soluzioni di mobilità rurale"-.

In relazione a quanto precede, la competente Ripartizione Opere Pubbliche propone l'adozione del provvedimento in oggetto da parte della Giunta comunale.

Al riguardo è stato acquisito il prescritto parere in ordine alla regolarità tecnica, rilasciato dalla Dirigente della Ripartizione Opere Pubbliche, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000.

Quanto sopra premesso,

LA GIUNTA

Udito il relatore e convenendo con le argomentazioni addotte in ordine al provvedimento proposto, la cui assunzione è riservata alla competenza della Giunta comunale;

Vista ed esaminata la proposta di deliberazione in oggetto;

Visto il parere espresso ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000 e dato atto che dallo stesso non emerge alcun rilievo;

Visto l'art.48 del D.Lgs. n.267/2000;

Con voti favorevoli ed unanimi, resi a norma di legge,

D E L I B E R A

- di dare atto che il Comune di alba intende aderire formalmente al Progetto SMART "un percorso condiviso verso nuove soluzioni di mobilità rurale", nell'ambito del Programma Interreg VI-A Francia-Italia ALCOTRA 2021-2027, un programma di cooperazione territoriale transfrontaliera cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) dell'Unione Europea;
- di autorizzare l'uso del logo della Città di Alba sul materiale informativo e divulgativo e comunicativo che verrà prodotto relativamente all'iniziativa oggetto;
- di dare atto che l'adesione del Comune avviene **a titolo non oneroso**, in relazione ai benefici pubblici e all'interesse collettivo derivante dal progetto in quanto l'adesione al progetto non comporta alcuna richiesta economica nei confronti del Comune, che mantiene piena autonomia nell'eventuale adozione futura di iniziative complementari.

Con separata ed unanime votazione, resa nei modi di legge, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs. n.267/2000.

* * * * *

Verbale fatto e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
f.to Gatto

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Nardi

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione è in corso di pubblicazione all'albo pretorio informatico del Comune per quindici giorni consecutivi,

dal **26.03.2026** al **09.04.2026** compreso,

ai sensi dell'art.124, 1° comma, del D.Lgs. n.267/2000.

Alba, **25.03.2026**

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Nardi

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza del termine di cui all'art.134, 3° comma, del D.Lgs. n.267/2000 il giorno

Alba, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio informatico del Comune per quindici giorni consecutivi,

dal _____ al _____ compreso,

senza opposizioni, ai sensi dell'art.124, 1° comma, del D.Lgs. n.267/2000.

Alba, _____

IL SEGRETARIO GENERALE